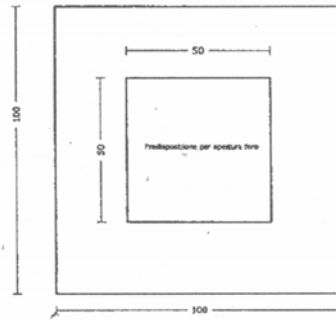


CARATTERISTICHE TECNICHE - POZZETTO CARRABILE 100*100

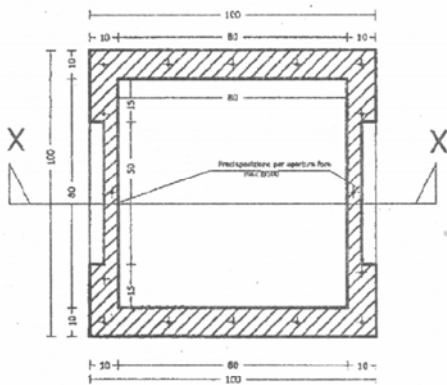


S.S. 120 Km. 181
 95036 Randazzo CT
 Tel/fax 095/922525 – 095/7993003
 info@fratelli-mazza.it
 www.fratelli-mazza.it

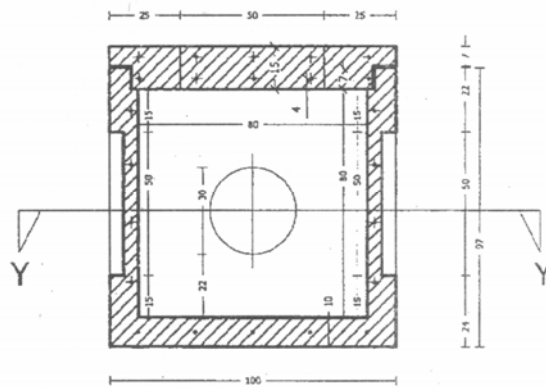
PIANTA BOTOLA



VISTA DALL'ALTO
 SEZIONE Y-Y



SEZIONE X-X



POZZETTO CARRABILE IN CLS VIBRATO ED ARMATO

CARATTERISTICHE MATERIALI:
 - CALCESTRUZZO RCK = 350
 - ACCIAIO TIPO Fe344K ADERENZA MIGLIORATA

ARMATURA
 PARETI: DIR. VERT. 5 Ø8 - DIR. ORIZ. 4 Ø8 A STAFFA
 BASE: MAGLIA QUADRATA Ø6 20X20 CM
 BOTOLA: DOPPIA MAGLIA QUADRATA Ø8 20X20 CM

LEGENDA
 - ARMATURA Ø6
 + ARMATURA Ø8

POZZETTO CARRABILE PREFABRICATO MONOBLOCCO IN CLS VIBRATO ED ARMATO, COMPLETO DI BOTOLA IN CSL.

CARATTERISTICHE MATERIALI:
 - CALCESTRUZZO RCK = 350 $\sigma_c = 97.50 \text{ kg/cm}^2$
 - ACCIAIO TIPO FeB44K ADERENZA MIGL. $\sigma_c = 2200.0 \text{ kg/cm}^2$

VERIFICA A COMPRESIONE
 Supponendo un sovraccarico stradale di 1.000 kg/mq e considerando l'effetto dinamico si ha 10.000 kg/mq.
 La sezione resistente risulta pari a:
 $(4 \times 50 \times 10) + (4 \times 15 \times 10) = 2.600 \text{ cm}^2$
 Verifica: $\sigma_c = (10.000 \times 1.00 \times 1.00) / 2.600 = 3.85 \text{ cm}^2 < \sigma_{camm} = 97.50 \text{ kg/cm}^2$

VERIFICA A FLESSIONE BOTOLA
 $q = 10.000 \text{ kg/m}^2$ $M = 1.575 \text{ kg/m}$
 Verifica: $\sigma_c = 52.50 \text{ kg/cm}^2$ $\sigma_s = 2.093 \text{ kg/cm}^2$

L'AZIENDA PRODUTTRICE NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER UN DIVERSO UTILIZZO RISPETTO QUELLO PER CUI È STATO PROGETTATO, RIMANENDO ALTRETTA CARICO DELL'INSTALLATORE LA VERIFICA DI RESISTENZA IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI E DI CARICO AGENTI, NONCHÉ DELLA VERIFICA GEOTECNICA DELLA FONDAZIONE.

IL TECNICO
 Ing. Pier Luigi Campione
 Dr. Ing. Pier Luigi Campione
 Dr. Ing. Pier Luigi Campione
 INCL. 410
 INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ENNA
 STUDIO D'INGEGNERIA - Ing. Pier Luigi CAMPIONE - Via Nicola Bonelli, 15 - Nicosia - 0915 610005